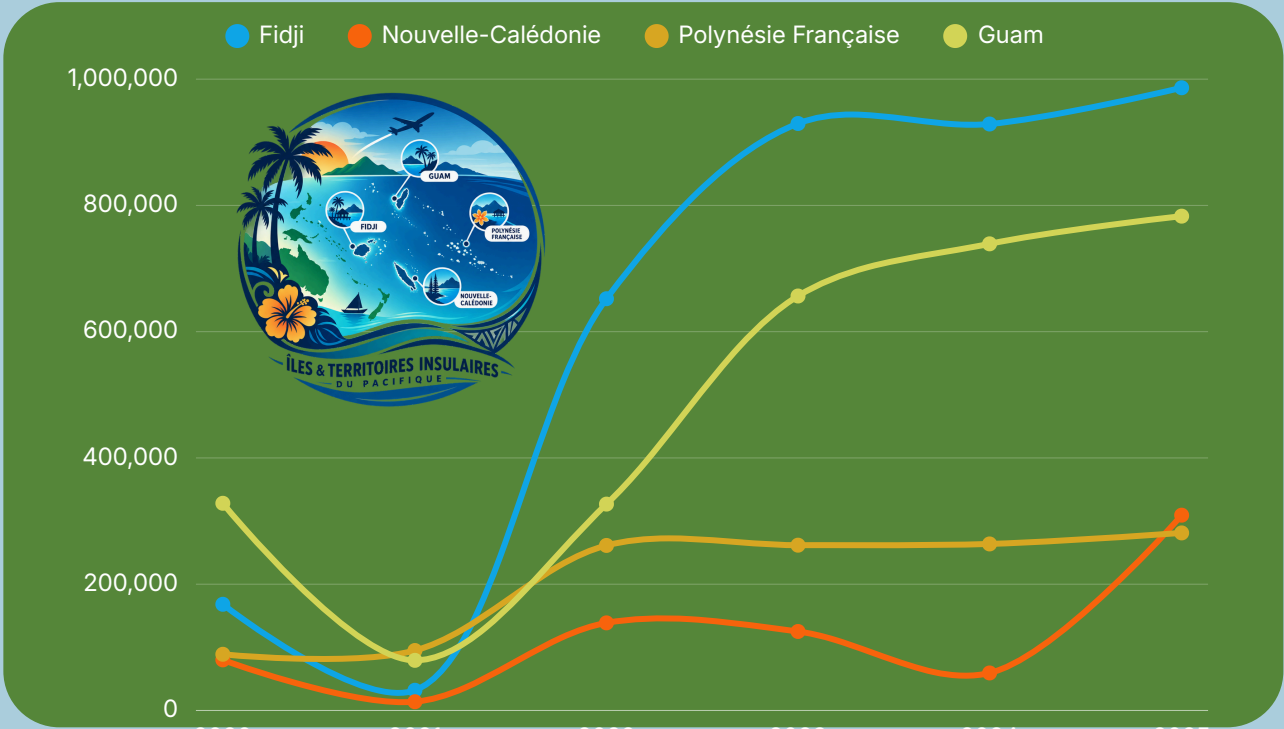


Social Media Data Infographic

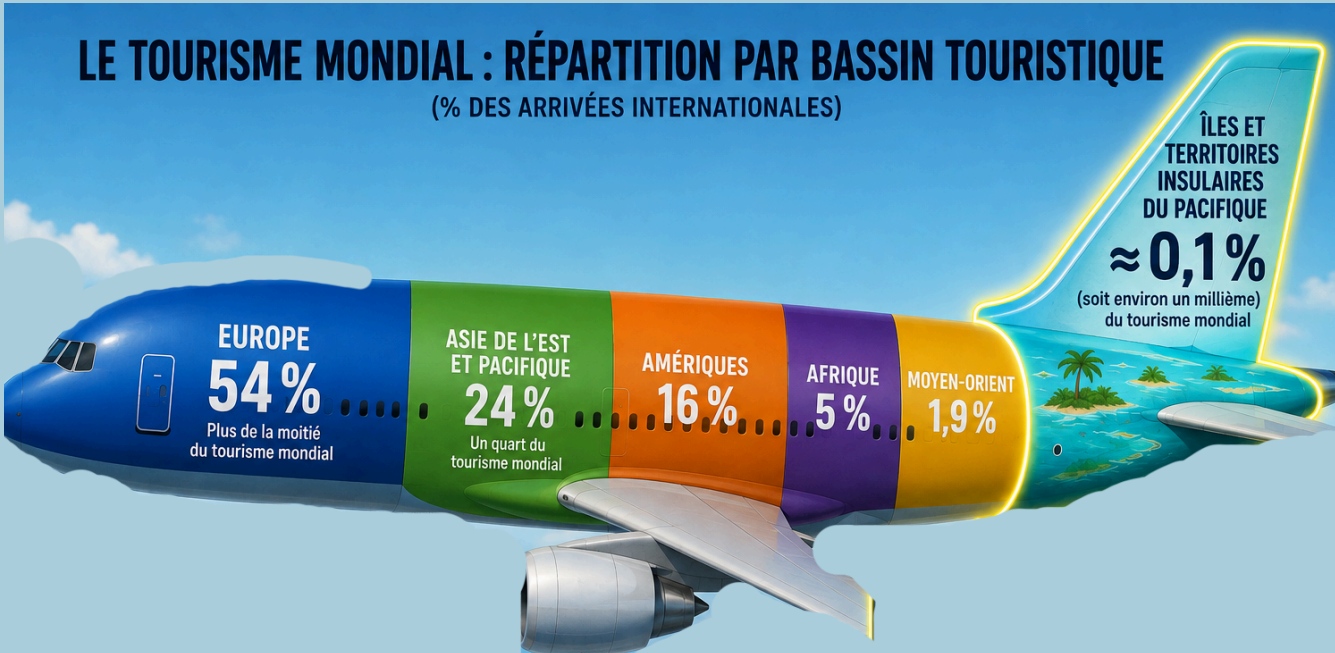
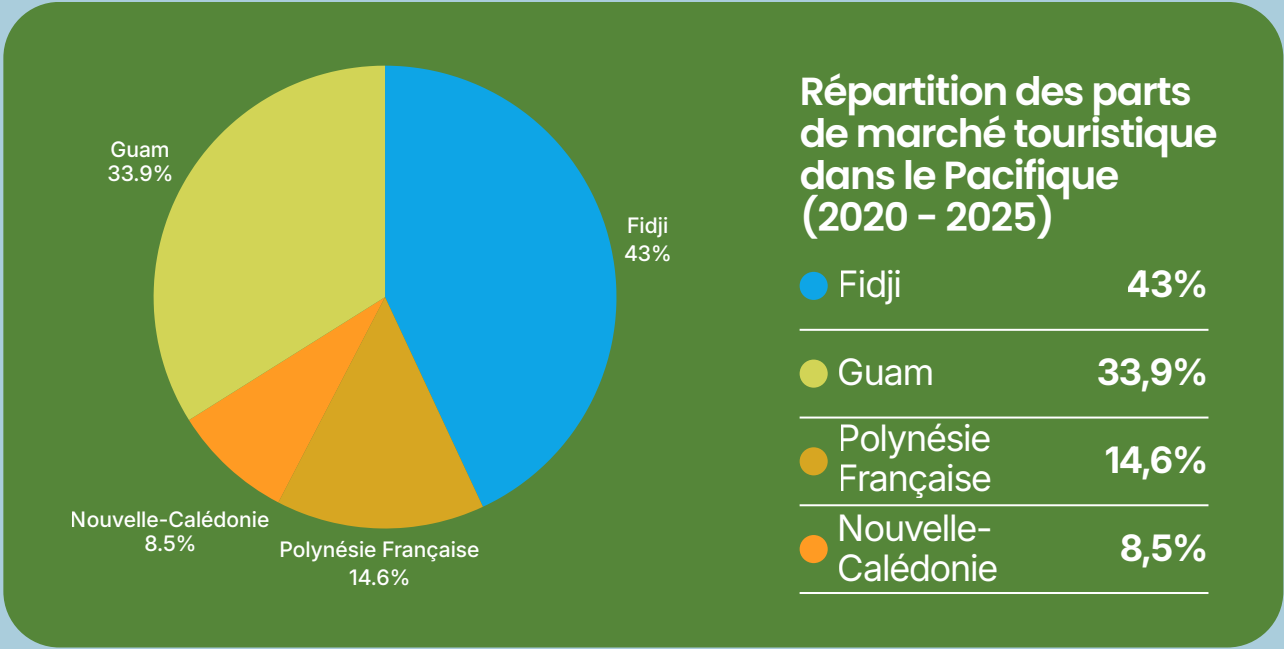
Courbe d'évolution du tourisme dans le pacifique



La crise sanitaire de 2020 a brutalement freiné le tourisme dans l'ensemble du Pacifique. Depuis, les arrivées repartent progressivement, mais à des rythmes différents selon les territoires.

Pour comparer les évolutions, j'ai choisi un territoire de chaque région du Pacifique, en plus de la Nouvelle-Calédonie. Ces territoires ont été sélectionnés car ils connaissent une forte présence de touristes et constituent des destinations touristiques importantes dans leur région.

Fidji et la Polynésie française connaissent le rebond le plus marqué, tandis que Guam et la Nouvelle-Calédonie restent plus fragiles. En 2024, les troubles en Nouvelle-Calédonie ont notamment provoqué un nouveau recul de sa fréquentation.

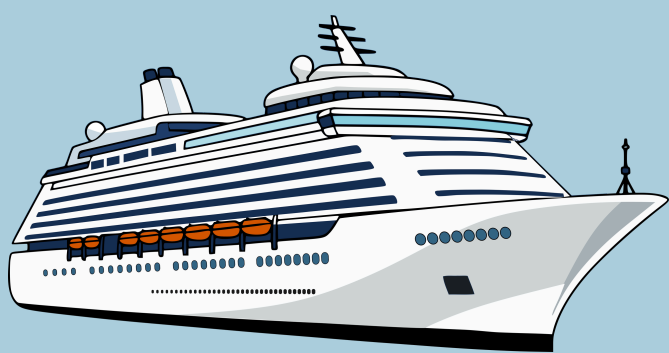


Cette reprise touristique soulève toutefois une question essentielle : quel est son coût environnemental ? Le transport, en particulier, y joue un rôle déterminant — c'est ce que nous allons voir.

Social Media Data Infographic

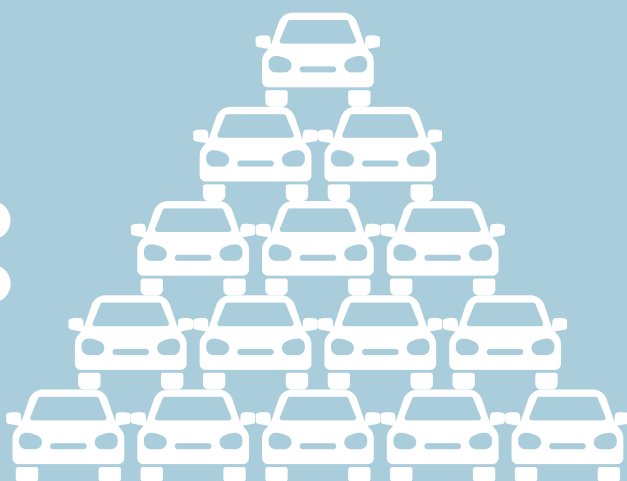
Le transport est le premier poste de pollution dans le tourisme

Un navire de taille moyenne à moteur Diesel peut consommer jusqu'à 150 tonnes de carburant par jour, rejetant autant de particules que...

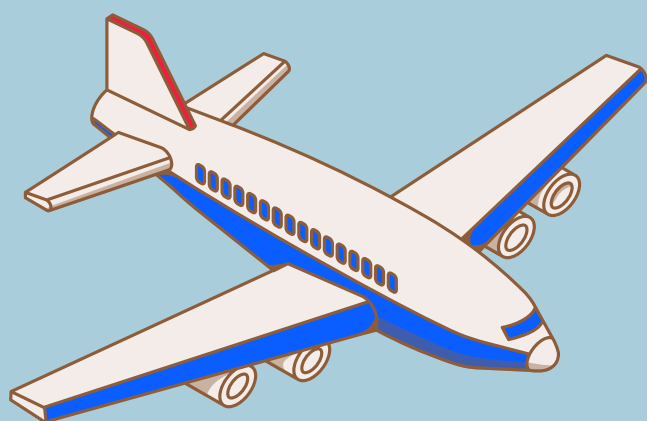


=

1 million
de voitures

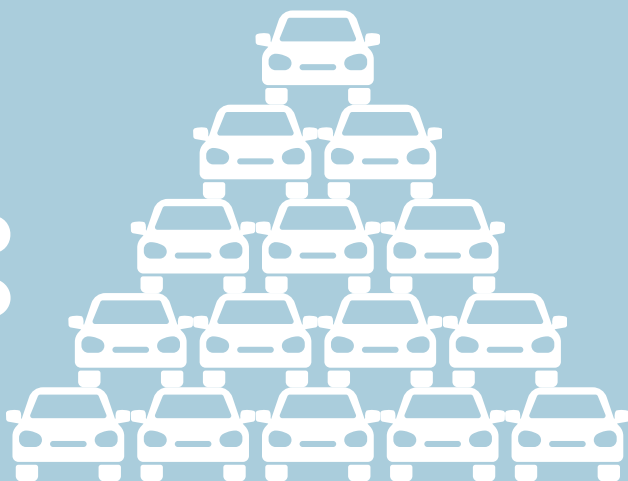


Un Airbus A320 peut consommer jusqu'à 24 tonnes de carburant en 10 heures de vol, rejetant autant de particules que...



=

160 000
de voitures

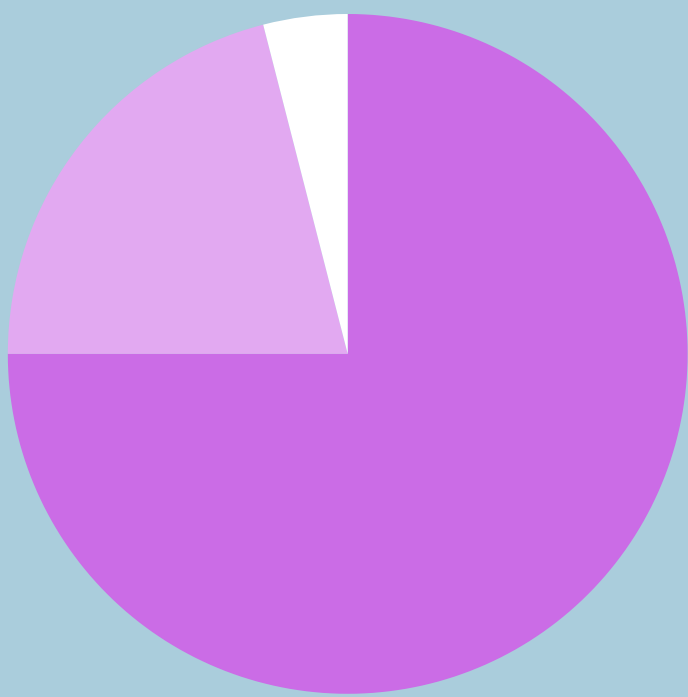


Entre 4 et 5 milliards de tonnes de gaz à effet de serre sont émises chaque année par le tourisme, soit près de 8 à 9 % des émissions mondiales. Un impact majeur sur le réchauffement climatique.

Le transport est le premier poste de pollution dans le tourisme. Ces deux moyens de transport touristiques contribuent fortement à cette pollution : un navire de croisière pollue autant qu'un million de voitures, un avion autant que 160 000 sur un vol de 10 heures. À l'échelle mondiale, l'ensemble du secteur touristique représente 4 à 5 milliards de tonnes de gaz à effet de serre par an, soit 8 à 9 % des émissions mondiales.

Transport : le vrai poids carbone du tourisme

● Transport ● Hébergement
● Autres

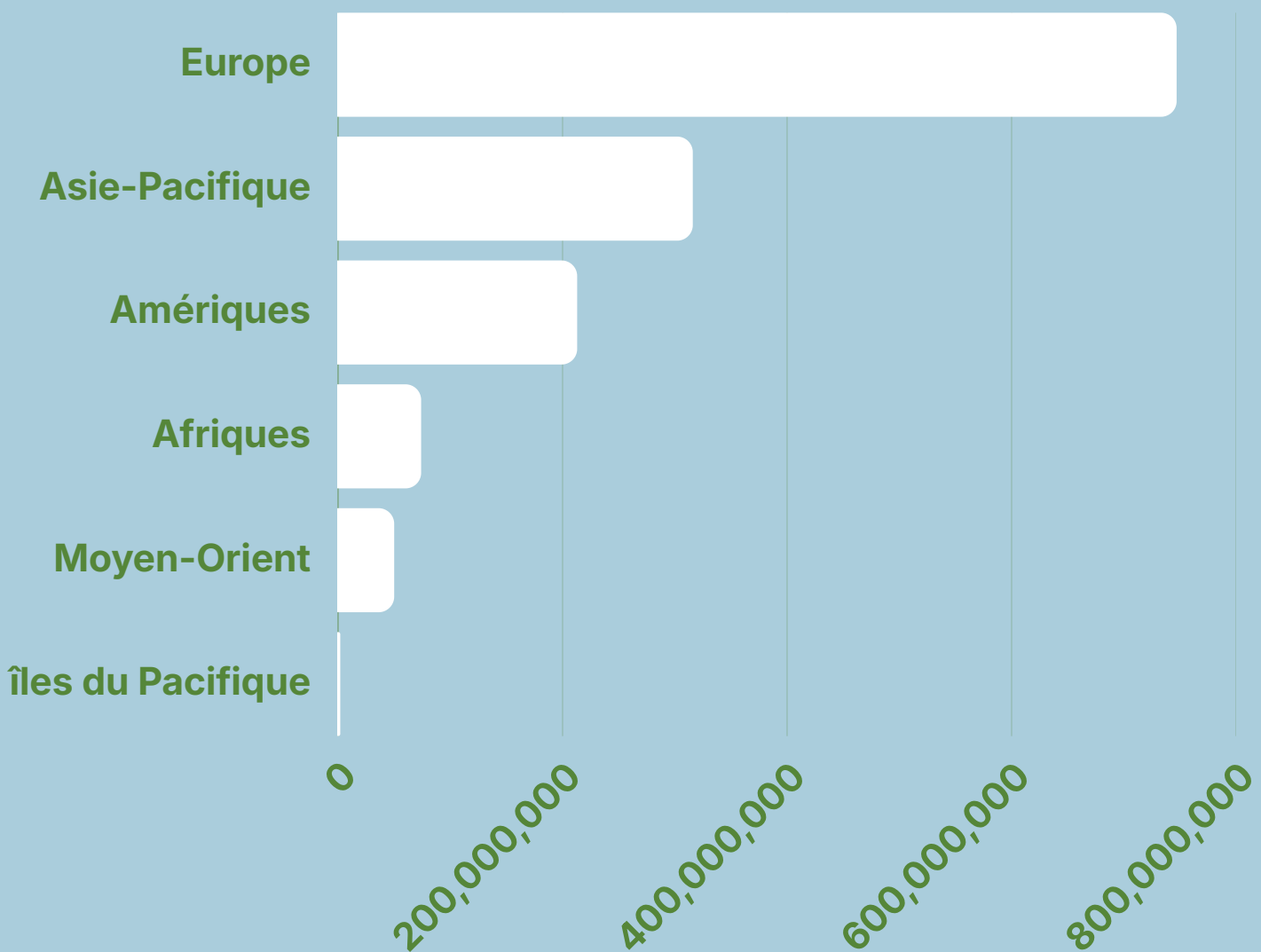


Sur l'ensemble des émissions du secteur touristique, le transport à lui seul représente 75 % — soit les trois quarts du total. L'hébergement suit avec 21 %, tandis que le reste des activités touristiques (restauration, loisirs, etc.) ne pèse que 4 %.

Ce constat confirme un point essentiel : avant même de parler d'hôtels ou d'activités, c'est la façon dont on voyage — avion, bateau, voiture — qui détermine l'essentiel de l'empreinte carbone d'un séjour.

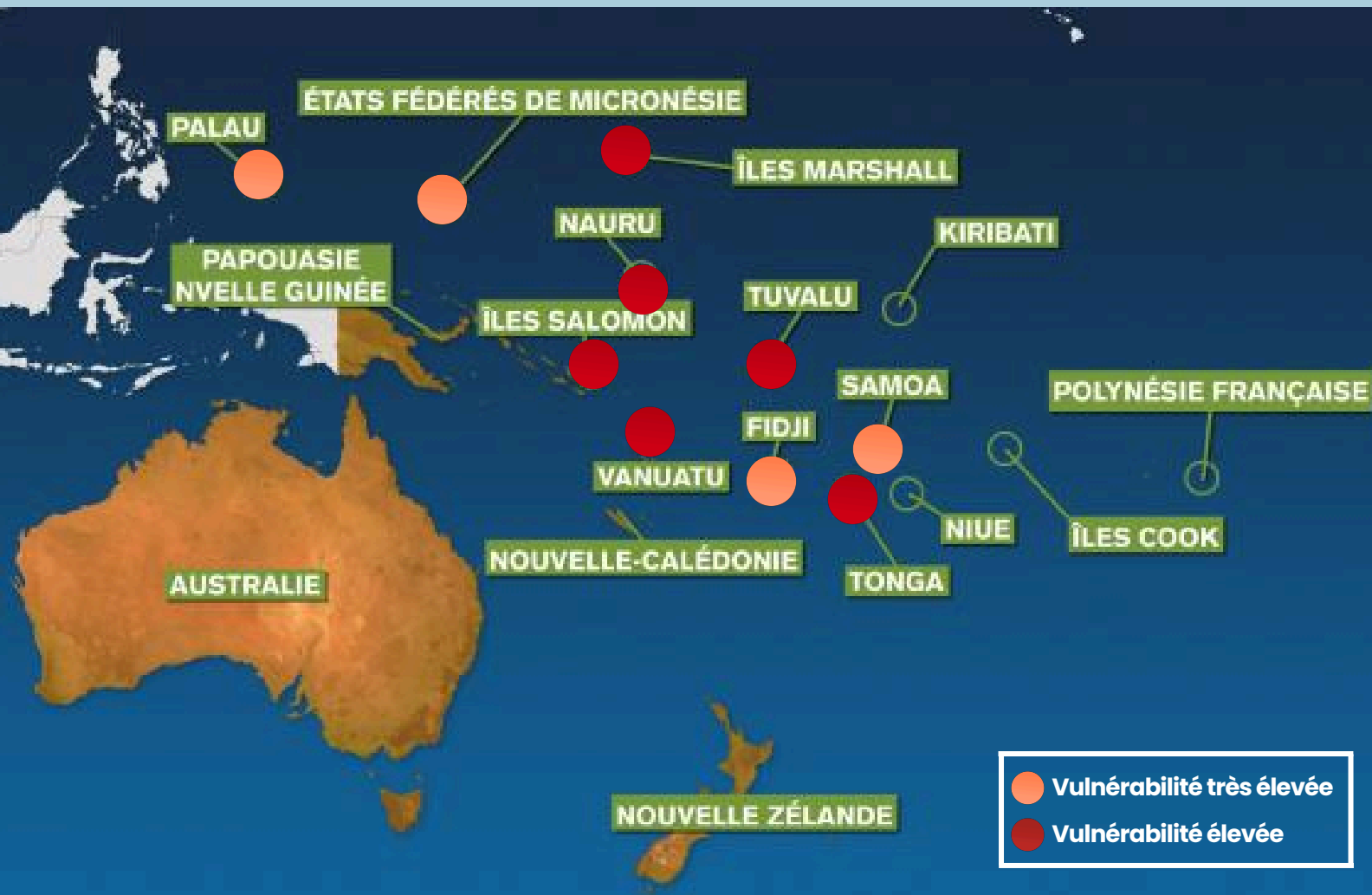
Social Media Data Infographic

Le tourisme mondial face au climat : le grand paradoxe des îles du Pacifique



Avec seulement 0,1 % des arrivées touristiques internationales, les îles et territoires insulaires du Pacifique ne pèsent presque rien dans le secteur touristique mondial. Un contraste frappant quand on sait que ces mêmes territoires comptent parmi les plus vulnérables face aux conséquences du changement climatique.

Vulnérabilité des îles du Pacifique face au changement climatique



Bilan : entre 2020 et 2025, le tourisme dans le Pacifique a repris progressivement, porté notamment par des destinations comme Fidji, la Polynésie française ou la Nouvelle-Calédonie. Pourtant, ce secteur reste l'un des plus polluants, le transport à lui seul représentant 75 % de l'empreinte carbone du tourisme. Un paradoxe s'impose alors : les îles du Pacifique, qui contribuent si peu au tourisme mondial, sont aussi celles qui subissent le plus durement les conséquences du changement climatique. Un phénomène aggravé par un tourisme international dont elles ne captent qu'une infime part.

Sources :

Cruise Lines International Association
IATA

Coface = fidji

NCT = NC

Outre-mer La 1ère = PF

Guam Visitor Bureau = Guam

Avion : OMT,
Centre d’intégration Régional
Asiatique

Pacific Tourism Organisation

OECD

Paquebo = THE GUARDIAN

Avion : 20 minutes

l'Humanité

GIEC (IPCC), Climate Change 2022

ations Unies, Small Island Developing States

Nations Unies, Key Findings – Small Island Developing States.

GIEC

ONU Tourisme

Pacific Tourism Organisation

Pacific Data Hub